

# "АТАДОРАПРОЕКТ" ЕООД

гр. Смолян

## ПРОЕКТ

Обект:

"Реконструкция на улица от О.Т. 144 до О.Т. 102, с. Елховец"

с. Елховец, общ. Рудозем

Местоположение: с. Елховец

Възложител: Община Рудозем

Община Рудозем  
ПРОЕКТЪТ СЕ СЪГЛАСУВА  
протокол № 2 от 07.09.2016 г.  
Решение № 2 на ЕС  
Гл. архитект: \_\_\_\_\_

Проектант:

ОБЩИНА РУДОЗЕМ  
ДИРЕКЦИЯ УСТРОЙСТВО НА ТЕРИТОРИЯТА  
ОДОБРЯВАМ  
г. Рудозем  
07.09.2016 г.

Проектант:

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В  
ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ  
РЕГИСТРАЦИОНЕН № 0019  
ИНЖ. ПЕТЯ СТЕФАНОВА  
3984  
ТЕХНИЧЕСКИ КОМП. ОПЛ - ЧАСТ КОНСТРУКТИВНА

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В  
ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ  
РЕГИСТРАЦИОНЕН № 0019  
ИНЖ. ПЕТЯ СТЕФАНОВА  
3984  
ТЕХНИЧЕСКИ КОМП. ОПЛ - ЧАСТ КОНСТРУКТИВНА

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В  
ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ  
РЕГИСТРАЦИОНЕН № 04993  
ИНЖ. ВЕСКО  
СОФИЙСКИ ТИРОНОВ  
ТЕХНИЧЕСКИ КОМП. ОПЛ - ЧАСТ КОНСТРУКТИВНА

Управител: \_\_\_\_\_

Август 2013 г.

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В  
ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ  
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ  
РЕГИСТРАЦИОНЕН № 04928  
ИНЖ. АТАНАС  
ХРИСТОВ АНДРЕЕВ  
Секция: Г.ТСТС  
Части на проекта:  
по удостоверение  
за ПП  
Под  
УТВЕРЖАВА  
7



# УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА УПРАЖНЯВАНЕ НА  
**ТЕХНИЧЕСКИ КОНТРОЛ**

ПО ЧАСТ  
**КОНСТРУКТИВНА**  
НА ИНВЕСТИЦИОННИТЕ ПРОЕКТИ

**конструкции на сгради и съоръжения**

*ВАЖИ ЗА РЕГИСТЪР 2016 г.*

**ИНЖ. ПЕТЯ СТЕФАНОВА ЯЗОВА**

**РЕГИСТРАЦИОНЕН № 00019**

**ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН**  
**МАГИСТЪР**

**ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ**

**СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР**

вписан(а) в публичния регистър на лицата упражняващи технически контрол с протоколно решение на УС на КИИП 90/29.06.2012 г. на основание чл. 142, ал. 10 на ЗУТ и раздел II от Наредба 2 на КИИП

**Срок на валидност до 28.06.2017 година**



личен подпис



Николов

инж. Ст. Кинарев

Алианц България  
Застрахователно акционерно дружество

# Общо застраховане

ФЛ

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА № 13180152000000006

"Алианц България" – Застрахователно Акционерно Дружество на основание предложение от Застрахования и срещу платена застрахователна премия застрахова професионалната отговорност на Застрахования по начин и условия, както следва:

ВИД ЗАСТРАХОВКА:	Професионална отговорност в проектирането и строителството
ЗАСТРАХОВАТЕЛ:	ЗАО "Алианц България", бул. "Княз Дондуков" № 59, 1504 София ДДС № BG040638060, ЕИК : 040638060
ЗАСТРАХОВАН:	ПЕТЯ СТЕФАНОВА ЯЗОВА ЕГН: 6207014534 Адрес : гр./с. СМОЛЯН, п. код 4700, МИНЬОРСКА, №1, Технически контрол по част "Конструктивна" на инвестиционните проекти Категория строежи: III
ДЕЙНОСТ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ:	от 00:00:00 часа на 25.06.2015 г. до 24:00:00 часа на 24.06.2016 г.
СРОК НА ЗАСТРАХОВКАТА:	24.06.2010 г.
РЕТРОАКТИВНА ДАТА:	Съгласно действащата нормативна уредба
ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ:	50,000.00 BGN за всяко едно събитие.
ЗАСТРАХОВАТЕЛНИ СУМИ:	100,000.00 BGN в агрегат за срока на застраховката.
САМОУЧАСТИЕ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ:	10.00 % (десет процента), но не по-малко от 1,000.00 BGN (хиляда BGN) от всяка щета.
ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ:	100.00 BGN (сто BGN)
ДАНЪК ПО ЗДЗП:	2.00 BGN (два BGN)
ОБЩА ДЪЛЖИМА СУМА:	102.00 BGN (сто и два BGN)
СРОК ЗА ПЛАЩАНЕ:	25.06.2015 г. 102.00 BGN в т.ч. премия 100.00 BGN и данък 2.00 BGN

Общите условия на застраховката, приложенията, добавъците и други писмени договорености между страните (ако има такива) представляват неразделна част от настоящата полица.

С подписа си по-долу Застрахованият удостоверява, че е съгласен и приема общите условия към настоящата полица, екземпляр от които са му предадени към момента на подписване на полицата, както и че му е предоставена писмено информация като потребител на застрахователни услуги по чл. 185 ал. 3 от Кодекса за застраховане.

В случай на неплащане или непълно плащане на дължима вноска от застрахователната премия, застраховката се прекратява към 24.00 часа на 15-ия ден, считано от датата на съответния падеж, посочен в застрахователната полица.

ДАТА И МЯСТО НА ИЗДАВАНЕ: 15.06.2015 г., гр. СМОЛЯН

ЗАСТРАХОВАТЕЛ:

/...../  
/Кера Найденова/  
/...../

ЗАСТРАХОВАН:

/...../  
/ПЕТЯ СТЕФАНОВА ЯЗОВА/

Посредник: ГП СМОЛЯН - ЕТ КЕРА НАЙДЕНОВА, гр./с. СМОЛЯН, п. код 4700, БЪЛГАРИЯ, №69, ЛД No 2000000

Посредник: "БЪЛГАРИЯ НЕТ" АД, гр. СОФИЯ, п.код 1504, бул. КНЯЗ ДОНДУКОВ No 59, ЛД No 0010005

№ 1162674

Оригинал

Allianz 





# УДОСТОВЕРЕНИЕ

## ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 04928

Важи за 2016 година

**ИНЖ. АТАНАС ХРИСТОВ АНДРЕЕВ**

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лица с пълна проектантска правоспособност  
с протоколно решение на УС на КИИП 11/03.12.2004 г. по части:

ТРАНСПОРТНА  
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК

инж. И. Строянов



Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Китарева

Председател на КР

инж. И. Кариджов



# УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 04933

Важи за 2016 година

**ИНЖ. ВЕСКО СВИЛЕНОВ ТЮТЮНЕВ**

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

Включен в регистъра на КИИП за лица с пълна проектантска правоспособност  
с протоколно решение на УС на КИИП 56/28-03.2009 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ  
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО  
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

Председател на РК

Председател на КР



инж. М. Стоянов  
**2016**

инж. Й. Карагев

Председател на КИИП

инж. Ст. Кинарев





# УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 04928

Важен за 2013 година

**ИНЖ. АТАНАС ХРИСТОВ АНДРЕЕВ**

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН  
МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност  
с протоколно решение на УС на КИИП 11/03.12.2004 г. по части:

ТРАНСПОРТНА  
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК



инж. И. Стоянов

Председател на КР



инж. И. Корнатов



Председател на УС на КИИП



инж. Ст. Кимурев

2013



# УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 04933

Важно до 2013 година

**ИНЖ. ВЕСКО СВИЛЕНОВ ТЮТЮНЕВ**

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН  
МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

**СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО**

включен и регистриран на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност  
с протоколно решение на УС на КИИП 56/28.03.2009 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ  
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК

Председател на КР

инж. Стоян  
**2011**

Председател на КИИП



инж. И...

**3**

Ст. Кипарев







ЗАСТРАХОВАТЕЛНО  
АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО  
**Армеец**  
www.armeec.bg

Застрахователно акционерно дружество "Армеец"  
1000 София, ул. Стефан Каравелов  
ЕИК по БУЛСТАТ: 121070700  
Разрешение №7 / 15.06.1998 г. на

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА № **15 310 1317C 009377**

### Застраховка ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ НА УЧАСТНИЦИТЕ В ПРОЕКТИРАНЕТО И СТРОИТЕЛСТВОТО

На основание Въпросник/предложение и съгласно Общите условия на застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството" при платена застрахователна премия ЗАД "Армеец" приема да застрахова професионалната отговорност на:

Застрахован: **Веско Свещенов** **ПРОЕКТАНТ** - ЕН: 611106046  
**гр. Смолян, бул. България №81** **Тел: 0889/433566**  
(трите имена/фирма, адрес, телефон, факс, ЕН/ЕИК)

Представяван от: \_\_\_\_\_  
(трите имена, длъжност)

Професионална дейност: ☒ Проектант ☐ Консултант А ☐ Консултант Б ☐ Строител  
Консултант А: консултант, извършващ оценка за съответствието на инвестиционните обекти ☐ Лице, упражняващо строителен надзор  
Консултант Б: консултант, извършващ строителен надзор ☐ Лице, упражняващо технически контрол

Застрахователно покритие: ☒ Клауза А - за всички обекти по чл. 171 от ЗУТ ☐ Клауза Б - само за един обект по чл. 173 ал.1 от ЗУТ

Строителен обект: \_\_\_\_\_  
(само за Клауза Б)

(наименование и адрес)

Лимити на отговорност (в лева)	Дейност: <b>ПРОЕКТАНТ</b>	Дейност 2: _____	Дейност 3: _____
Лимит за едно събитие, в т.ч.:	<b>25 000</b>		
Лимит за имуществени вреди			
Лимит за неимуществени вреди			
Лимит за едно увредено лице			
Общ лимит на отговорност	<b>50 000</b>		

Самоучастие на застрахования: \_\_\_\_\_

Срок на застраховката: **12** месеца от 00.00 часа на **08.08.2015** до 24.00 часа на **07.08.2016**

Ретроактивна дата: \_\_\_\_\_ год.

Застраховката влиза в сила не по-рано от 00.00 часа на деня, следващ постъпването на застрахователната премия или първата вноска от нея (при разсрочено плащане) в брой или по банков път по сметката на Застрахователя.

Застрахователна премия: **50.00** лева; 2% ЗДЗП: **1.00** лева; **ОБЩО ДЪЛЖИМА СУМА: 51.00** лева.  
СЛОВОМ: **петдесет и една лева**

Начин на плащане:	<input checked="" type="checkbox"/> еднократно <input type="checkbox"/> на разсрочени вноски <input checked="" type="checkbox"/> в брой <input type="checkbox"/> по банков път
Вноска / Парейж	I-ва / ..... 20..... г. II-ра / ..... 20..... г. III-та / ..... 20..... г. IV-та / ..... 20..... г.
Премия в лв:	
2% ЗДЗП в лв:	
Обща сума в лв:	

В случаите на разсрочено плащане вноските от тази вноска се плащат в срока, посочен в Полицията. При неплащане на разсрочена вноска от застрахователната премия застрахователният договор се прекратява в 24,00 часа на първия ден от разсрочения парейж на неплатената разсрочена вноска.

Дата и място на издаване на полицата: **08.08.2015** год. гр. **Смолян**

гр. **Смолян**

Настоящата Полица, Въпросник/предложението, Общите условия за застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството", всички Добавъци и други придружаващи документи са неразделна част от застрахователния договор.

Застрахователен посредник: **Анна Свещенова**  
(трите имена, адрес, код)

Получих Общите условия на застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството", запознах се с тях и закрехвам, че съм прочел/а.

ЗАСТРАХОВАН: \_\_\_\_\_  
(подпис и печат)

ЗАСТРАХОВАТЕЛ: \_\_\_\_\_  
(подпис и печат)

## ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

### **I. Цел на проекта**

Улицата, предмет на настоящия проект, се намира в махала Кокалич и е една от крайните улици в с. Елховец, която преминава в селскостопански път до имотите около селото.

Целта на настоящата разработка е да се изготви работен проект за благоустрояване на улицата.

### **II. Съществуващо положение**

Улицата е действаща, с променлив габарит, без трайна настилка и без определена нивелета, без съоръжения за отводняване. От собствениците на прилежащите имоти са изградени няколко подпорни стени, които са в сравнително добро състояние. По друг проект също са изградени подпорни стени в обхвата на улицата.

### **III. Геодезична част**

За нуждите на проектирането е развит и стабилизирал опорен полигон и е извършено подробно заснемане в цифров вид на съществуващото положение.

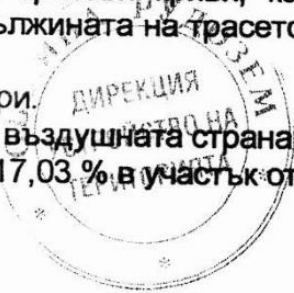
За трасиране на проекта са дадени координатите на подробните точки от оста на улицата, полигоновите точки и реперите, както и точките от предния ръб на подпорната стена. Всички останали елементи на проекта се трасират спрямо тази ос, като необходимите данни за това са дадени в съответните чертежи.

### **IV. Проектно решение**

Проектното решение е разработено при максимално съобразяване с действащата регулация и съществуващото застрояване за да се осигури достъп до изградените жилищни и селскостопански сгради и гаражи, както и за минимизиране на земните работи и избягване на спешни мероприятия.

В ситуация трасето е конструирано от прави, чупки и кръгови криви, като минималния използван радиус по изключение е 40,00 метра. Дължината на трасето е 315 метра. Площта на улицата е 1575 м<sup>2</sup>.

Улицата е с габарит 6,00 метра и не се предвиждат тротоари. Напречният наклон е 2,5‰, едностранно насочен към бордюра от въздушната страна. Минималният надлъжен наклон е 0,6‰, а максималният - 17,03‰ в участък от



16,51 метра в началото на улицата. Използуването на този надлъжен наклон се обуславя от невъзможността да се промени трасето на улицата и съществуващата застрояка.

Платното за движение се ограничава от бордюри 18/35/50 см. от двете страни.

Настилката е оразмерена за категория на движението "Леко" и е със следната конструкция:

- настилка от несортиран трошен камък 0-75 мм — 30 см.
- плътен асфалтобетон — 5 см.

За осигуряване на необходимия габарит на пътното платно е проектирана една масивна подпорна стена, която се изпълнява от бетон клас В 15.

Предвижда се изграждане на шапки и повдигане на съществуващите стени до проектно положение.

На км. 0+180 в ляво е предвидено да се изгради обръщало.

На км. 0+184.70 е проектиран тръбен водосток ф 1000. Поради големия надлъжен наклон на водостока, той се изгражда от стоманобетонови тръби ф 1000 с дебелина на стената 18 см.

За осигуряване на безопасността на пешеходците върху съществуващите и новопроектираните подпорни стени е предвиден стоманен парапет.

Разработени са и подробни напречни профили в точките от оста.

По време на строителството се засягат 3 стълба на електроразпределителната мрежа, които по време на строителството следва да бъдат изместени, съгласувано с електроразпределителните дружества.

## V. Отводняване

Отводняването на улицата се извършва чрез 11 бр. едноставни улични оттоци и колектор от коругирани РЕ тръби ф 315. Част от колектора се зауства във водосток ф1000, който отвежда водата до р. Елховска, а друга част се зауства в съществуващата канализация в началото и края на улицата.

## VI. Организация на движението

Улицата е в края на селото и при изграждането ѝ се запазва съществуващата сигнализация преди нейното начало. На самата улица се предвижда монтирането на светлоотразителни пътни знаци I типоразмер, указващи улиците с предимство и начина на преминаване при пресичането им.

Не се предвижда маркировка поради габарита на улиците.

## VII. Количества и стойност на СМР

За установяване на количествата на СМР са разработени подробни количествени сметки и ведомости, и обобщена количествена сметка.





### **VIII. Организация и изпълнение на строителството**

Преди започване на строителството се монтират пътните знаци от временната организация на движението, съгласно приложената схема.

Изкопът за пътища и за основите на съоразенията в земни почви се изпълнява с багер, а този в скални почви – с хидравличен чук. Изкопаните земни и скални маси се транспортират на депо и се връщат обратно при изпълнението на обратното засипване, поради условието за проходимост на улицата и невъзможност да се осигури място за временното им депониране в близост до мастото на влагане.

След откриване на основите на съоразенията да се провери дали земната основа съответствува на предвидената в проекта.

При полагането на бетоновите смеси задължително да се използва вибратор. В цокълната фуга се полагат фусове за връзка от стомана AIII №12 с дължина 1,50 м. по 3 бр/м. Барбаканите се полагат на разстояние 2,50 – 3,00 метра един от друг.

Насипа зад подпорната стена се изпълнява от ръчно нареден камък и дренащ материал, по възможност от скални маси.

Заедно с подпорната стена се изгражда и тръбния водосток ф1000.

Изграждането на насипа по трасето и зад стените да се извърши на пластове от 20-40 см. при грижливо уплътняване до достигане на 98 % от стандартната плътност на използвания материал. За насипа да се използва скалния материал от депо.

След изграждането на подпорните стени се изграждат отводнителните съоразения, полагат бетоновите бордюри и се изпълнява трошенокаменната настилка, полагат се биндера и плътния асфалтобетон.

### **VI. Безопасност на труда по време на строителството**

Преди започване на строителството техническият ръководител провежда въстъпителен инструктаж на работниците, при който запознава работниците с видовете СМР, които ще се изпълняват на обекта и особеностите на тяхното изпълнение, оборудва ги с необходимите лични предпазни средства (каска, ръкавици, колани и др.) и ги инструктира за основните правила за безопасно изпълнение на видовете СМР.

Техническият ръководител провежда ежедневен инструктаж на работещите на обекта, който се отразява в книгата за ежедневен инструктаж.

При изпълнението на видовете СМР се спазват следните основни правила за безопасна работа:

- Преди започване на изкопни работи се маркират с табели всички подземни комуникации.
- Земните работи в близост до подземните комуникации се изпълняват ръчно, с повишено внимание и в присъствието на техническия ръководител на обекта.
- При разкриване на немаркирани и неизвестни подземни комуникации като кабели, тръби, канали, шахти и др. се спира работа и се уведомява



техническият ръководител за изясняване вида им и даване указания за безопасна работа.

- Изкопите се ограждат с предпазен парапет и светлоотразителна лента.
- Забранява се подкопаването на изкопите без необходимост и специално укрепване.
- Забранява се складиране на материали в зоната на призмата на обрушване.
- При работа със строителни машини машинистът е длъжен да прави ежедневен преглед на техническото състояние на машината. При техническа неизправност, която не може да отстрани, трябва да спре работа и да уведоми за това техническия ръководител.
- Машинистът извършва поправки и почистване на машината само при спрял двигател и когато неговите въртящи се части са в покой.
- При товарене на почви на самосвал, шофьорът на самосвала стои извън самосвала през времето за натоварване.
- При необходимост от използване на работно скеле за изпълнение на кофражни и бетонови работи, същото да бъде с плътно заталпен под, бордова дъска и два хоризонтални реда парпети.
- За качване на височина да се използват само проверени изправни стълби.
- При декофрирането задължително се използва предпазна каска, дългашанга и въже за привързване и дърпане от безопасно разстояние.
- Декофрираният материал се почиства от пирони и се складира встрани от пешеходни пътеки и транспортни пътища.
- При използване на улици за полагане на бетона, същите да са почистени от засъхнал бетон, да се добре укрепени и обезопасени срещу обръщане.
- Бетонджиите, които работят с вибратори трябва да бъдат снабдени с гумени ръкавици и ботуши, да са специално инструктирани за работа с ел.вибратор и да се сменят през два часа.

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В  
ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ

Регистрационен № 04933

ИНЖ. ВЕСКО  
СВИЛЕНОВ ТЮНОВ

СЪСТАВИЛ:

ПОДПИСАНО

ПОСЛОБНОСТ

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В  
ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ

Регистрационен № 04933

ИНЖ. ВЕСКО  
СВИЛЕНОВ ТЮНОВ

ПОДПИСАНО

ПРОЕКТ СЕ СЪГЛАСУВА

проектен № 20 от 07.09.2016

Регистрационен № 2 на ЕС

Гл.

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В  
ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ

Регистрационен № 04933

ИНЖ. МАРГАРИТА МАТРИТОВА  
ПИШМАНОВА-РЕГОВА

ПОДПИСАНО

Съгласен чл. 15 Регламент

инж. Г. БАТИНКАВ

Водещ инженер



## ПОДРОБНА КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

Относно: Земни и пътни работи

No по ред	Вид на работите	Мярка	Размери			Брой подобектни части	Количество	Общо количество
			дълж. (м)	ср. шир. (м)	ср. вис. (м)			
	<b><u>Земни работи</u></b>							
1	Изкоп за пътища до 3000 м <sup>3</sup> /км път в земни почви машинно	м <sup>3</sup>					685.53	686
	по ведомост	м <sup>3</sup>	806.50			85%	685.53	
2	Изкоп за пътища до 3000 м <sup>3</sup> /км път в скални почви - с хидравличен чук	м <sup>3</sup>					120.98	121
	по ведомост	м <sup>3</sup>	806.50			15%	120.98	
3	Направа насип за пътища от скални почви	м <sup>3</sup>	по ведомост				147.60	148
4	Натоварване разгърмяна скална маса на транспорт с багер	м <sup>3</sup>					268.58	269
5	Превоз почви на депо на 5 км.	м <sup>3</sup>					954.10	954
6	Разриване почви на депо с булдозер	м <sup>3</sup>					806.50	807
	<b><u>Пътни работи</u></b>							
1	Настилка от несортиран трошен камък	м <sup>3</sup>					613.80	614
	директно трасе	м <sup>3</sup>	315.00	6.00	0.30	1	567.00	
	обръщало пр.19 ляво	м <sup>3</sup>	13.00	12.00	0.30	1	46.80	
2	Плътен асфалтобетон с дебелина 5 см.	т					204.84	205
	директно трасе	т	315.00	5.00	0.120	1	189.00	
	обръщало пр.19 ляво	т	12.00	11.00	0.120	1	15.84	
3	Първи битумен разлив	м <sup>2</sup>					1707.00	1707
	директно трасе	м <sup>2</sup>	315.00	5.00		1	1575.00	
	обръщало пр.19 ляво	м <sup>2</sup>	12.00	11.00		1	132.00	
4	Втори битумен разлив	м <sup>2</sup>					1707.00	1707
	директно трасе	м <sup>2</sup>	315.00	5.00		1	1575.00	
	обръщало пр.19 ляво	м <sup>2</sup>	12.00	11.00		1	132.00	
5	Бетонени бордюри 18/35/50	м					511.50	511.5
	ляво	м	331.50			1	331.50	
	дясно	м	180.00			1	180.00	
7	Полагане бетон В 15 включително и кофраж	м <sup>3</sup>					37.85	38





No по ред	Вид на работите	Мяр- ка	Размери			Брой подобектни части	Коли- чество	Общо коли- чество
			дълж. (м)	ср.шир. (м)	ср.вис. (м)			
	за повдигане на 2 бр. съществ. подп.стени дясно	м <sup>3</sup>	75.70	1.00	0.50	1	37.85	
8	Демонтаж на стоманобетонов ел. стълб	бр				4	4.00	4
9	Доставка и монтаж на стоманобетонов ел. стълб	бр				4	4.00	4
10	Прехвърляне на ел. проводници	бр				12	12.00	12
	<b><u>Сигнализация и маркировка</u></b>							
1	Доставка и монтаж на стандартни пътни знаци - по ведомост	м <sup>2</sup>	1.613			1	1.61	2
2	Укрепване на стандартни пътни знаци	бр				6	6	6

Съставил: .....

/инж. Ат. Андреев/



## ПОДРОБНА КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

Относно: Подпорна стена

No по ред	Вид на работите	Мяр- ка	Размери			Брой подобектни части	Коли- чество	Общо коли- чество
			дълж. (м)	ср. шир. (м)	ср. вис. (м)			
	Изкоп за пътни съоразения	м <sup>3</sup>					138.80	139
		м <sup>3</sup>	20.00	6.94		1	138.80	
	От тях:							
1	Изкоп за пътни съоразения . в земни почви	м <sup>3</sup>				70%	97.30	97
2	Изкоп скални почви - с хидравличен чук	м <sup>3</sup>				30%	41.70	42
3	Засипване на изкопи с ограничени ширини без трамбоване в скални почви	м <sup>3</sup>	20.00	2.90		1	58.00	58
4	Уплътняване на почви с пневматична трамбовка на пластове от 20 см.	м <sup>3</sup>				1	58.00	58
5	Натоварване разгърмяна скална маса на транспорт с багер	м <sup>3</sup>				1	100.00	100
6	Превоз почви на и от депо	м <sup>3</sup>				1	197.00	197
7	Разриване почви на депо с булдозер	м <sup>3</sup>				1	139.00	139
8	Котраж за неармирани стени с прави повархнини	м <sup>2</sup>					128.02	128
	основи	м <sup>2</sup>	19.00		0.80	1	15.20	
		м <sup>2</sup>	19.00		1.25	1	23.75	
	над основи	м <sup>2</sup>	19.00		2.00	2	76.00	
	страници	м <sup>2</sup>		4.355		3	13.07	
9	Котраж за шапка на подпора стена	м <sup>2</sup>					8.82	9.0
		м <sup>2</sup>	19.00		0.45	1	8.55	
		м <sup>2</sup>	0.45		0.20	3	0.27	
10	Полагане бетон В 15 неармиран за стени и шапки	м <sup>3</sup>					82.75	82.7
		м <sup>3</sup>	19.00	4.355		1	82.75	
				4.355				
11	Фуга от стиропор	м		4.355		1	4.36	4.4
12	Изработка и монтаж на армировка - обикн. и ср. сложност от стомана А3	кг	19.00	8.00		1	152.00	152
13	Трамбована глина	м <sup>3</sup>	19.00	0.50	0.20	1	1.90	2
14	Барбакани от PVC тръби ф 110 мм	м	1.40			8	11.20	11.0
15	Еднократно намазване с битум	м <sup>2</sup>	19.00		2.00	1	38.00	38
16	Ръчно нареден камък	м <sup>3</sup>	19.00	0.5	1.50	1	14.25	14
17	Стоманен парапет Н=1,10 м.	м	19.00			1	19.00	19

Съставил: .....

(инж. В.Тютюнев/

## ПОДРОБНА КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

Относно: Тръбен водосток ф 1000

No по ред	Вид на работите	Мяр-ка	Размери			Брой подобектни части	Количество	Общо количество
			дълж. (м)	ср.шир. (м)	ср.вис. (м)			
	Изкоп за пътни съоразения	м <sup>3</sup>					378.00	378.0
		м <sup>3</sup>	108.00	3.50		1	378.00	
	От тях:							
1	Изкоп за пътни съоразения . в земни почви	м <sup>3</sup>				70%	264.60	265.0
2	Изкоп скални почви - с хидравличен чук	м <sup>3</sup>				30%	113.40	113.0
3	Засипване на изкопи с ограничени ширини без трамбоване в скални почви	м <sup>3</sup>	259.95			1	259.95	260.0
4	Уплътняване на почви с пневматична трамбовка на пластове от 20 см.	м <sup>3</sup>				1	259.95	260.0
5	Натоварване разгърмяна скална маса на транспорт с багер	м <sup>3</sup>				1	373.00	373.0
6	Превоз почви на и от депо	м <sup>3</sup>				1	638.00	638.0
7	Разриване почви на депо с булдозер	м <sup>3</sup>				1	378.00	378.0
8	Котраж за неармирани стени с прави повърхнини	м <sup>2</sup>					214.27	214.3
	вток - основи	м <sup>2</sup>	2.52		0.80	2	4.03	
		м <sup>2</sup>	4.38		0.80	2	7.01	
		м <sup>2</sup>	1.16		0.80	4	3.71	
		м <sup>2</sup>	3.70		0.80	2	5.92	
	над основи	м <sup>2</sup>	2.52		2.90	2	14.62	
		м <sup>2</sup>	1.85		2.90	4	21.46	
		м <sup>2</sup>	3.70		2.40	4	35.52	
	под тръби	м <sup>2</sup>	122.00		0.50	2	122.00	
9	Полагане бетон В 15 неармиран за стени	м <sup>3</sup>					115.02	115.0
	вток - основи	м <sup>3</sup>	2.52	0.60	0.80	1	1.21	
		м <sup>3</sup>	3.70	0.50	0.80	1	1.48	
		м <sup>3</sup>	1.16	0.50	0.80	2	0.93	
		м <sup>3</sup>	2.03	1.00	0.20	1	0.41	
	над основи	м <sup>3</sup>	2.52	0.50	2.90	1	3.65	
		м <sup>3</sup>	1.85	0.40	2.90	2	4.29	
		м <sup>3</sup>	3.70	0.40	2.40	1	3.55	
	под тръби	м <sup>3</sup>	110.78	1.54	0.40	1	68.24	
	за стъпала	м <sup>3</sup>	2.00	1.54	0.35	58	31.26	
10	Изработка и монтаж на армировка - обикн. и ср. сложност от стомана А3	кг	11.55	8.00		1	92.40	92.4
11	Еднократно намазване с битум	м <sup>2</sup>					351.42	351.4
	вток - челна стена	м <sup>2</sup>	2.52		2.90	1	7.31	
	вток - крила	м <sup>2</sup>	1.85		2.90	2	10.73	



No по ред	Вид на работите	Мяр- ка	Размери			Брой подобектни части	Коли- чество	Общо коли- чество
			дълж. (м)	ср.шир. (м)	ср.вис. (м)			
		м <sup>3</sup>	3.70		2.40	1	8.88	
	тръби	м <sup>2</sup>	118.00		2.75	1	324.50	
12	Тръбен водосток ф 1000	м	100.00			1	100.00	100.0
13	Ревизионни шахти - по детайл	бр				3	3.00	3
14	Трошенокаменна настилка - за възстановяване	м <sup>3</sup>	87.00	5.00	0.30	1	130.50	131
15	Плътен асфалтобетон	т	87.00	5.00	0.144	1	62.64	63

Съставил: ...../инж. В.Тютюнев/

Обект: Улица с. Елховец, мах. Кокалич, община Рудозем

## ПОДРОБНА КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

Относно: Отводняване

No по ред	Вид на работите	Мяр- ка	Размери			Брой подобектни части	Коли- чество	Общо коли- чество
			дълж. (м)	ср.шир. (м)	ср.вис. (м)			
	Изкоп за пътни съоразения	м <sup>3</sup>					214.20	214
		м <sup>3</sup>	255.00	0.84		1	214.20	
	От тях:							
1	Изкоп за пътни съоразения . в земни почви	м <sup>3</sup>				50%	107.00	107
3	Изкоп скални почви - с хидравличен чук	м <sup>3</sup>				50%	107.00	107
4	Засипване на изкопи с ограничени ширини без трамбоване в скални почви	м <sup>3</sup>	255.00	0.84		1	214.20	214
5	Уплътняване на почви с пневматична трамбовка на пластове от 20 см.	м <sup>3</sup>				1	214.00	214
6	Натоварване разгърмяна скална маса на транспорт с багер	м <sup>3</sup>				1	321.00	321
7	Превоз почви на и от депо на 5 км.	м <sup>3</sup>				1	428.00	428
8	Разриване почви на депо с булдозер	м <sup>3</sup>				1	214.00	214
9	Колектор от РЕ тръби ф 315-по чертеж	м	255.00			1	255.00	255
10	Едноставни улични оттоци	бр				11	11.00	11

Съставил: .....  
/инж. В.Тютюнев/

„Реконструкция на улица от ОТ 144 до ОТ 102, с.Елховец“ общ.Рудозем

ВЕДОМОСТ  
пътни знаци

№ по ред	Знак №	Километ-рично положение	Положение спрямо оста	Типо-размер	Светло-техническа характеристика	Площ м <sup>2</sup>	Необходими тръбни стойки бр	Надписи
1	Б2	0+000	ляво	I	II	0.280	1	STOP
2	Б3	0+045	дясно	I	II	0.303	1	
3	Б3	0+030 +17.50 м.	ляво на заустване	I	II	0.303	1	
4	Б1	0+036	дясно	I	II	0.212	1	
5	Б3	0+176	дясно	I	II	0.303	1	
6	Б1	0+190	дясно на заустване	I	II	0.212	1	
Всичко:						1.613	6	

Съставил:

  
инж. В. Тодоров



## Ведомост на земните маси

„Реконструкция на улица от ОТ 144 до ОТ 102, с.Елховец“ общ.Рудозем

Nr	dS	Насип	Изкоп
1	4.905	0.6	12.7
2	14.715	3.5	16.0
3	24.525	1.1	20.8
4	34.335	0.2	43.1
5	44.146	0.6	31.3
6	53.956	2.0	6.1
7	63.766	9.3	2.1
8	73.576	8.5	0.7
9	83.386	0.7	13.7
10	93.196	0.9	13.7
11	103.006	1.4	19.0
12	112.817	2.7	21.6
13	122.627	0.4	17.6
14	132.437	0.2	20.2
15	142.247	0.2	18.9
16	152.057	19.2	18.8
17	161.867	4.4	29.0
18	171.677	0.2	54.1
19	181.487	1.2	24.8
20	191.298	3.5	16.2
21	201.108	2.5	21.7
22	210.918	2.5	23.9
23	220.728	0.3	28.5
24	230.538	0.5	26.4
25	240.348	0.1	23.8
26	250.158	0.4	27.4
27	259.969	0.3	34.1
28	269.779	0.8	58.4
29	279.589	0.4	101.0
30	289.399	0.7	40.7
31	299.209	8.8	16.1
32	309.019	22.2	4.1
33	314.829	47.3	0.0
		147.6	806.5

Съставил: \_\_\_\_\_  
Инж. Ат. Андреев

Координати на точките от оста

„Реконструкция на улица от ОТ 144 до ОТ 102, с.Елховец“ общ.Рудозем

№ на точките	N	E
1	4466141.289	8622222.530
2	4466144.865	8622213.191
3	4466148.445	8622203.854
4	4466152.025	8622194.517
B1	4466153.057	8622191.827
5	4466160.173	8622192.043
6	4466170.168	8622192.346
7	4466180.164	8622192.649
8	4466190.159	8622192.951
9	4466200.154	8622193.254
B2	4466200.758	8622193.273
H3	4466205.802	8622193.759
10	4466210.114	8622194.134
11	4466220.098	8622194.697
12	4466230.096	8622194.835
13	4466240.091	8622194.547
14	4466250.065	8622193.834
K3	4466257.624	8622193.008
15	4466260.001	8622192.709
16	4466269.923	8622191.463
B4	4466271.595	8622191.253
17	4466279.897	8622190.782
18	4466289.881	8622190.216
H5	4466292.537	8622190.066
19	4466299.861	8622190.325
20	4466309.52	8622192.813
K5	4466317.526	8622197.092
21	4466318.268	8622197.606
22	4466326.496	8622203.290
23	4466334.723	8622208.974
24	4466342.95	8622214.659
25	4466351.178	8622220.343
26	4466359.405	8622226.027
B6	4466366.805	8622231.140
27	4466367.693	8622231.611
28	4466376.527	8622236.298
29	4466385.361	8622240.985
B7	4466390.57	8622243.749
30	4466394.375	8622245.283
31	4466403.649	8622249.023
32	4466412.924	8622252.764
33	4466417.561	8622254.634

Съставил: .....  
Инж. Ат. Андреев

Подписите в настоящия документ са заличени на осн.чл.42, ал.5 от ЗОП, във връзка с чл.2 и чл.23 от ЗЗЛД